



M ě s t s k ý ú ř a d B l a t n á

Odbor dopravy
tř. T. G. Masaryka 322, 388 11 Blatná
tel.: 383 416 220

Váš dopis zn.

Ze dne:

Spisová zn.: MUBL 14469/2019/OD

Č.j.: MUBL 17319/2019

Vyřizuje: Jan Valášek

Telefon: 383 416 220

e-mail: valasek@mesto-blatna.cz

Datum: 14.11.2019

Správa a údržba silnic

Jihočeského kraje

U Řepické zastávky 1294

386 11 Strakonice

Obec Předmíř

Předmíř 43

387 42 Lnáře

Opatření obecné povahy - VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Blatná, odbor dopravy (dále jen „správní orgán“), jako příslušný orgán státní správy ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanoveními § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., v platném znění (dále jen „správní řád“), po předchozím písemném vyjádření PČR, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravního inspektorátu Strakonice, č.j. KRPC-130771-1/ČJ-2019-020706 ze dne 26.09.2019,

stanovuje

Správě a údržbě silnic Jihočeského kraje (závod Strakonice) a Obci Předmíř

místní úpravu provozu na pozemních komunikacích:

Předmětem stanovení místní úpravy provozu je:

- a.) Zrušení stávajícího omezení zákazu vjezdu nákladních automobilů, jejichž délka přesahuje 12 m, na silnici III/17725 v úseku od osady Řiště po křižovatku se silnicí III/1763. Příslušné dopravní značky vyznačující uvedený zákaz a upozorňující na zákaz (B 4, B 24a, B 24b, IP 10b) s příslušnými dodatkovými tabulkami na silnicích III/17725, II/174 a III/1763 budou odstraněny.

- b.) Omezení rychlosti na přeložce silnice III/17725 na 50 km/hod. (přeložka byla projektována na tuto rychlost), pomocí dopravních značek B 20a (nejvyšší dovolená rychlost, 70-50 km/hod.).
- c.) Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 3,5 t (mimo zásobování) ve zúženém úseku stávající silnice III/17725 (budoucí místní komunikace), pomocí dopravních značek B 13 (zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 3,5 t), B 24a (zákaz odbočování vpravo), B 24b (zákaz odbočování vlevo) s dodatkovými tabulkami E 13 (mimo zásobování) a E 5 (s textem „3,5 t“).
- d.) Vyznačení přednosti v jízdě na křižovatkách nové přeložky a stávající silnice III/17725 (budoucí místní komunikace) pomocí dopravních značek P 1 (křižovatka s vedlejší pozemní komunikací) a P 4 (dej přednost v jízdě). Přeložka silnice III/17725 bude vyznačena jako komunikace hlavní, větve stávající silnice III/17725 (budoucí místní komunikace) budou vyznačeny jako komunikace vedlejší. Značky P 1 budou na stykové křižovatce (nad obcí) provedeny se znázorněním jedné větve vedlejší pozemní komunikace a budou doplněny dodatkovými tabulkami E 2b (tvar křižovatky).
- e.) Změna přednosti v jízdě křižovatky stávající místní komunikace a stávající silnice III/17725 v návěsním prostoru. Nově bude jako hlavní vyznačena komunikace pokračující rovně do centra obce, zúžený úsek stávající silnice III/17725 bude vyznačen jako komunikace vedlejší. Stávající dopravní značky vyznačující přednost v jízdě budou odstraněny a nahrazeny značkami P 2 (hlavní pozemní komunikace) a P 4 (dej přednost v jízdě).
- f.) Výměna dopravní značky P 4 (dej přednost v jízdě) za značku P 6 (stůj, dej přednost v jízdě) na místní komunikaci (příjezdu od obce Zahorčice).
- g.) Doplnění směrového informativního dopravního značení před křižovatkou přeložky silnice III/17725 se stávající silnicí III/17725 (budoucí místní komunikace). Ve směru příjezdu od Kocelovic budou užity dopravní značky IS 3a s textem „Předmír“ a IS 3b s textem „Řiště“. Ve směru příjezdu od Předmíře budou užity dopravní značky IS 3a s textem „Kocelovice“ a IS 3b s textem „Řiště“.
- h.) Zrušení stávající vodící tabule Z 3 na křižovatce v návěsním prostoru. Tabule bude přemístěna na silnici III/17725, do levotočivé zatáčky ve směru výjezdu na Kocelovice.
- i.) Odstranění dalších stávajících svislých dopravních značek, které jsou v rozporu s výše uvedenými změnami.
- j.) Provedení vodorovných dopravních značek V 4 (vodící čára) na silnici III/17725 a na přeložce. V místě křižovatek budou čáry provedeny jako přerušované. Na vedlejších pozemních komunikacích budou provedeny značky V 15 se symbolem značky „dej přednost v jízdě“.
- k.) Provedení vodorovné dopravní značky V 4 (vodící čára) na místní komunikaci v návěsním prostoru, cca od schránky České pošty po křižovatku se stávající silnicí III/17725 (budoucí místní komunikací). V místě křižovatky bude čára provedena jako přerušovaná. Na vedlejší pozemní komunikaci bude provedena značka V 15 se symbolem značky „dej přednost v jízdě“.

Stanovené umístění a změny v dopravním značení jsou též vyznačeny v grafické části (2 listy), která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení.

Umístění výše uvedeného dopravního značení již bylo provedeno na základě stanovení přechodné úpravy ze dne 18.10.2019 č.j. MUBL 15682/2019. Toto stanovení místní úpravy

provozu na stanovení přechodné úpravy provozu navazuje a stanovuje dopravní značení umístěné při zahájení užívání stavby (24.10.2019) jako trvalou místní úpravu.

Důvod stanovení místní úpravy provozu:

Důvodem stanovení místní úpravy provozu je vyznačení nové přeložky silnice III/17725 (stavba „Obchvat obce Řiště“) a změn souvisejících se zahájením užívání přeložky.

Další podmínky stanovení místní úpravy provozu:

Dopravní značení musí být v souladu s normou ČSN EN 12899 Svislé dopravní značení a dle TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Dále musí být značení v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

To mimo jiné znamená, že trvalé svislé dopravní značky a zařízení ani jejich nosná konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou pozemní komunikace.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky nebo nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice (u komunikace bez zpevněné části krajnice od vozovky) je 500 mm, největší vzdálenost je 2 000 mm. Ve výjimečných případech lze v obci nejmenší vzdálenost snížit až na 300 mm. V úsecích komunikace, kde jsou osazena záchytná bezpečnostní zařízení, je nutno sloupky a nosné konstrukce dopravních značek osazovat zásadně za tato zařízení.

Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1 500 mm.

Spodní okraj nejnižších svislých dopravních značek umístěných po straně komunikace musí být v místě průchozího prostoru pro chodce min. 2 200 mm (pro stávající značky 2 000 mm), na mostních objektech min. 2 500 mm, v ostatních případech nejméně 1 200 mm. Svislé dopravní značky musí být umístěny tak, aby byly včas viditelné těmi účastníky silničního provozu, pro které jsou určeny.

Dopravní značky musí být umístěny tak, aby vzdálenost od ostatních dopravních značek v podlém směru byla nejméně 30 m, v obci lze tuto vzdálenost snížit na min. 10 m.

Svislé dopravní značky musí být provedeny v reflexní úpravě.

Vodorovné značení musí být dle TP 133.

Odůvodnění:

Na základě kontrolní prohlídky stavby „Obchvat obce Řiště“, na které byla dohodnuta změna dopravního značení oproti ověřené projektové dokumentaci stavby, zaslal správní orgán dne 24.09.2019 dotčenému orgánu PČR DI Strakonice žádost o stanovisko k návrhu dopravního značení, jak je uvedeno ve výrokové části pod písm. a) - k) a v grafické příloze tohoto opatření.

Stanovisko PČR DI Strakonice, vyžadované podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a odst. 3 zákona o silničním provozu, bylo vydáno dne 26.09.2019 č.j. KRPC-130771-1/ČJ-2019-020706 a Dopravní inspektorát Strakonice v něm sděluje, že s návrhem místní úpravy provozu na pozemních komunikacích souhlasí, za podmínek, které jsou zohledněny ve výroku tohoto opatření.

Protože zákazové dopravní značky a značky upravující přednost v jízdě, jejichž užití je povoleno tímto stanovením, ukládají účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, bylo nutné místní úpravu provozu podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu stanovit formou opatření obecné povahy.

Správní orgán proto oznámil podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu dne 27.09.2019 veřejnou vyhláškou návrh opatření obecné povahy a výzvu k uplatnění připomínek nebo námitek, nejpozději ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění (návrh byl zveřejněn-doručen 15. dnem ode dne vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce MěÚ Blatná). Návrh opatření obecné povahy (vč. grafické přílohy) byl vyvěšen na úřední desce zdejšího správního orgánu dne 27.09.2019 (sejmut dne 27.10.2019). Zveřejnění (doručení) návrhu nastalo dne 12.10.2019.

Návrh opatření obecné povahy pro vyvěšení na úřední desce byl zaslán taktéž obci Předmíř, jelikož se opatření se vztahuje k provozu v zastavěném území této obce (místní části Řiště). Zveřejnění na úřední desce tohoto orgánu ovšem nemělo vliv na běh lhůt.

Dne 03.10.2019 obdržel správní orgán žádost o vydání kolaudačního souhlasu na stavbu „Obchvat obce Řiště“. Datum konání závěrečné kontrolní prohlídky stavby bylo stanoveno na 24.10.2019.

Protože vzhledem ke správním lhůtám nebylo do doby kolaudace stavby možno vydat stanovení místní úpravy provozu, přistoupil správní orgán dne 18.10.2019 vzhledem k povaze věci, kdy povolení užívání stavby nebylo bez umístění příslušných dopravních značek vzhledem k bezpečnosti a plynulosti silničního provozu možné, ke stanovení úpravy přechodné (č.j. MUBL 15682/2019), s platností od 24.10. do 31.12.2019, do kdy bylo předpokládáno řádné ukončení řízení o stanovení místní úpravy provozu.

Ve stanovené lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy (stanovení místní úpravy provozu) neuplatnil nikdo u správního orgánu k návrhu opatření obecné povahy připomínky ani námítky.

Správní orgán s ohledem na výše uvedené vydal toto opatření obecné povahy, kterým stanovil doplnění a úpravu dopravního značení, v rozsahu uvedeném ve výroku tohoto opatření.

Toto opatření bude zveřejněno na úřední desce správního orgánu a dále na úřední desce Obecního úřadu Předmíř, neboť (jak bylo výše uvedeno) se opatření vztahuje k provozu v zastavěném území této obce. Obci Kocelovice opatření k vyvěšení zasíláno není, neboť v zastavěném území této obce dochází pouze k demontáži informativních dopravních značek IP 10b, čímž nejsou účastníkům silničního provozu stanovovány žádné povinnosti nad rámec obecné úpravy provozu.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 podat opravný prostředek (nelze se proti němu odvolat). Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení. **Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Městského úřadu Blatná.**

otisk úředního razítka

Ing. Jan Valášek
vedoucí odboru dopravy

Příloha: grafická část stanovení přechodné úpravy provozu (situace č. 1 a 2)

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Blatná a na úřední desce Obecního úřadu Předmíř, vč. zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude opatření obecné povahy zasláno zpět Městskému úřadu Blatná, odboru dopravy.

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne.....

Podpis a razítko oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Obdrží:

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Strakonice (datovou schránkou)

Obec Předmíř, Předmíř 43, 387 42 Lnáře (datovou schránkou) – **žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky**

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, DI Strakonice (datovou schránkou)

Ostatní dotčené osoby:

veřejnou vyhláškou